

**UCHWAŁA Nr XXXI/257/2021**

**RADY GMINY RACIĄŻEK**

z dnia 8 grudnia 2021 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021r. poz. 1372, 1834) art.10 ust.1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2021r. poz. 401, 1558) Rada Gminy uchwała, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 3. Traci moc uchwała Nr XXI/169/2020 Rady Gminy Raciążek z dnia 7 grudnia 2020r. sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego, podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty, w BIP wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
*Mariusz Zakrzewski*

Załącznik Nr 1  
do Uchwały nr XXXI/257/2021  
Rady Gminy Raciążek  
z dnia 8 grudnia 2021r.

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

### I Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do poniżej 12 t

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA W ZŁ		Stawki proponowane przez M F	
	ROK PRODUKCJI		2021	2022
	DO 1990	OD 1991		
A) powyżej 3,5 t do 5,5t włącznie (z katalizatorem)	640	600	880,77	912,48
B) powyżej 3,5 t do 5,5t włącznie (bez katalizatora)	740	740		
C) powyżej 5,5t do 9t włącznie (z katalizatorem)	1240	1240	1469,31	1522,21
D) powyżej 5,5t do 9t włącznie (bez katalizatora)	1280	1260		
E) powyżej 9t do poniżej 12t (z katalizatorem)	1350	1400	1763,16	1826,64
F) powyżej 9t do poniżej 12t (bez katalizatora)	1350	1500		

### II. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t.

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdni	2021r.	2022r.
2 osie	2200	2200	3364,56	3485,69
3 osie	2310	2500		
4 osie i więcej	2640	2860		

### III. Ciągniki siodłowe i balastowe

WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA W ZŁ		Stawki proponowane przez M F	
	ROK PRODUKCJI		2021	2022
	DO 1990	OD 1991		
A) od 3,5 t do 5,5t włącznie (z katalizatorem)	1040	930	2056,99	2131,05
B) od 3,5 t do 5,5t włącznie (bez katalizatora)	1210	1100		
C) powyżej 5,5t do 9t włącznie (z katalizatorem)	1260	1150		
D) powyżej 5,5t do 9t włącznie (bez katalizatora)	1490	1380		
E) powyżej 9t do poniżej 12t (z katalizatorem)	1490	1380		
F) powyżej 9t do poniżej 12t (bez katalizatora)	1740	1590		

### IV. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2021r.	2022r.
do 36 ton włącznie-2osie	2000	2250	2600,58	2694,21
do 36 ton włącznie-3osie i więcej	1870	2250	2600,58	2694,21
powyżej 36 ton -2osie	1950	2310	3364,56	3485,69
powyżej 36 ton – 3 osie i więcej	2090	2920	3364,56	3485,69

### V. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Wyszczególnienie	Stawka w zł.		2021r.	2022r.
	Rok produkcji			
	do 1990	od 1991		
od 7 ton do poniżej 12 ton	1400	1300	1763,16	1826,64

VI. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2021r.	2022r.
a) do 36 ton				
1 oś	1100	1320	2056,99	2131,05
2 osie	1320	1540		
3 osie i więcej	1550	1650		
b) powyżej 36 ton				
1 oś	1540	1760	2600,58	2694,21
2 osie	1650	1980		
3 osie i więcej	1760	2090		

VII. Autobusy, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Stawka w zł.		2021r.	2022r.
	Rok produkcji			
	do 1990	od 1991		
A) mniejszej niż 22 miejsca	1430	1300	2081,56	2156,92
B) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2140	2100	2632,17	2726,93